

Brems und Ziel Kontakte im iFAZ

Ich wiederhole nicht das Handbuch sondern meine Erfahrungen.

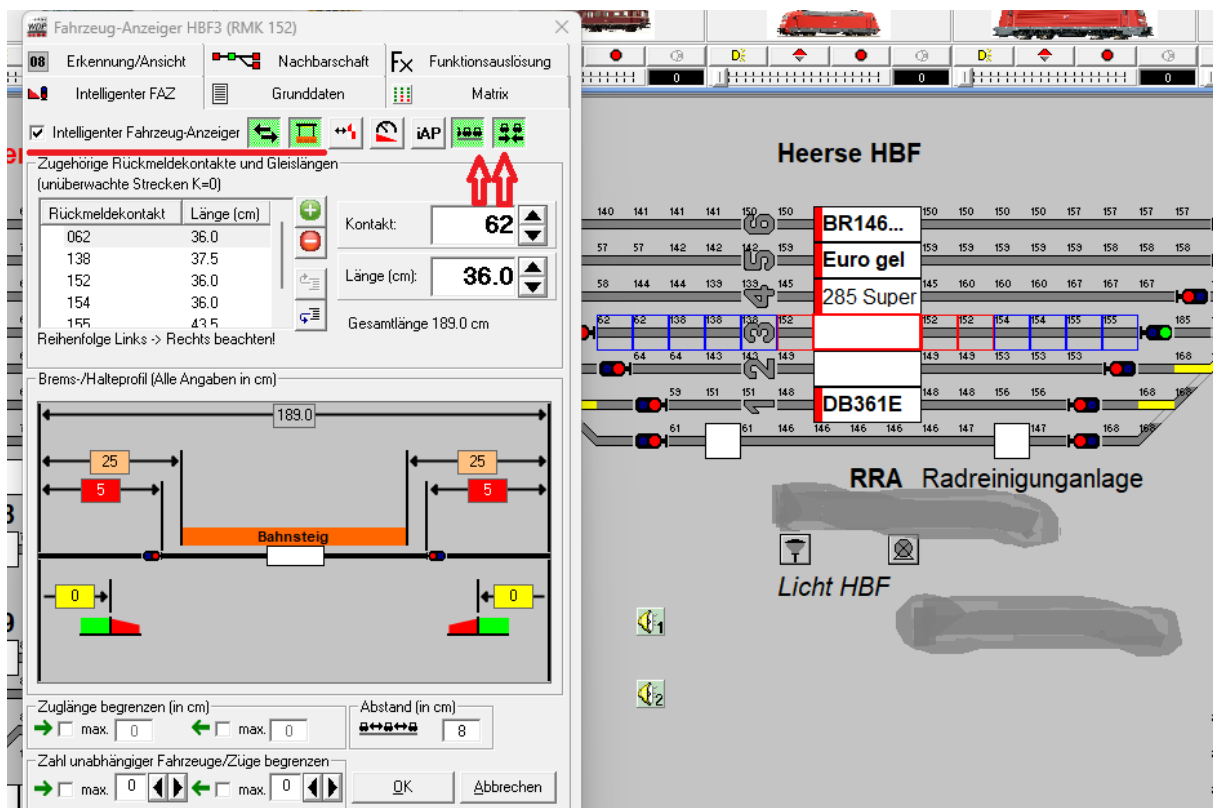
Nachlesen kann man es im Handbuch ab Seite 506.

Zunächst einmal müsste jedem klar sein was ein FAZ oder iFAZ ist und wie es eingestellt wird.

Mein iFAZ hat 5 RMK das Signal steht 5cm vom Kontakt weg, der Bahnsteig 25cm das auf jeder

Seite von Gleisabschnitt . Nur bildlich vorstellen wie das FAZ aussieht-

Ich habe jetzt das iFAZ eingestellt. Für beide Fahrtrichtungen , erweitert für mehrere Fahrzeuge auf einem FAZ hier Gleis3 z.B. Foto



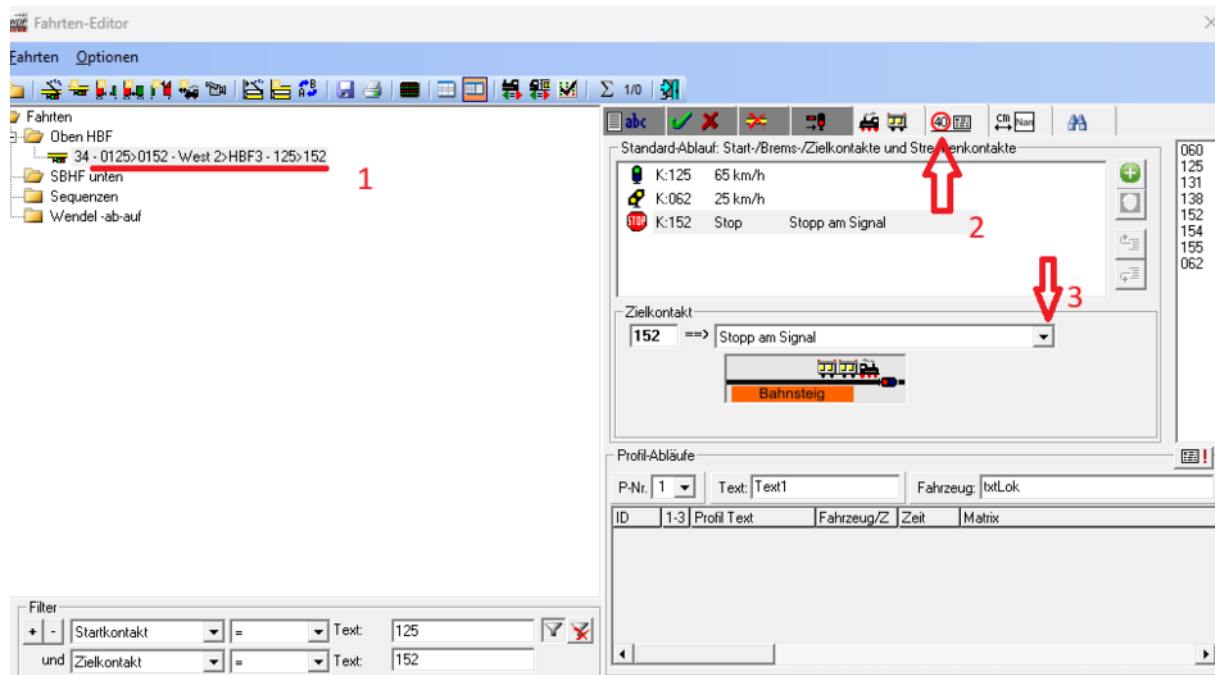
Das sind erst einmal die Voraussetzungen um in einem iFAZ passend zu halten.

Wenn man es so ausgewählt hat dann kann es losgehen.

Wenn ich eine FS erstelle gibt es die Auswahl, mit Stop am Kontakt und Stop am Signal (Standard).

Dies wird nun Automatisch erweitert wenn ich es einstelle, man kann dann Mitte Bahnsteig ,Ende Bahnsteig und Anfang Bahnsteig halten.

Wo kann man das Sehen und wie wird das Eingestellt. Das zeige ich als nächstes Foto



Die FS auswählen (1). Dann Start Ziel aufrufen (2) und weiter auf den kleinen Pfeil (3)

Dann öffnet sich die Auswahl zu der FS wo der Zug halten soll. Hier kann man jetzt die zuvor genannten Möglichkeiten auswählen.

Bedingung ist Fahrzeug eingemessen und der Haltepunkt vom Fahrzeug ist bestimmt.

(Fahrzeug bearbeiten/ Fahreigenschaften/ Bremskorrektur) dort zu finden.

Nun hatte ich einige Zugfahrten erstellt, für jede Haltestelle ein andere. (nur zum Testen)

Was gut ist und immer Funktionieren sollte ist, der Stop am Signal, nicht das der Zug zu weit fährt, z.B. auf eine Weiche das wäre blöd für ein andere FS über diese Weiche.

Des Weiteren hatte ich schon geschrieben, mehrere Möglichkeiten zum Anhalten eines Zuges.

Jetzt mal den Standard Kontakt, Stop am Kontakt. Der Zug fährt jetzt immer zum Ziel Kontakt.

Wer ist dieser Kontakt im FAZ. Jetzt kommt es drauf an wie man sein iFAZ zuvor erstellt hat.

Versuche mal es zu erklären :

Mein iFaz ist genau in der Mitte Bild 1 Rot 162 das ist mein Zielkontakt .

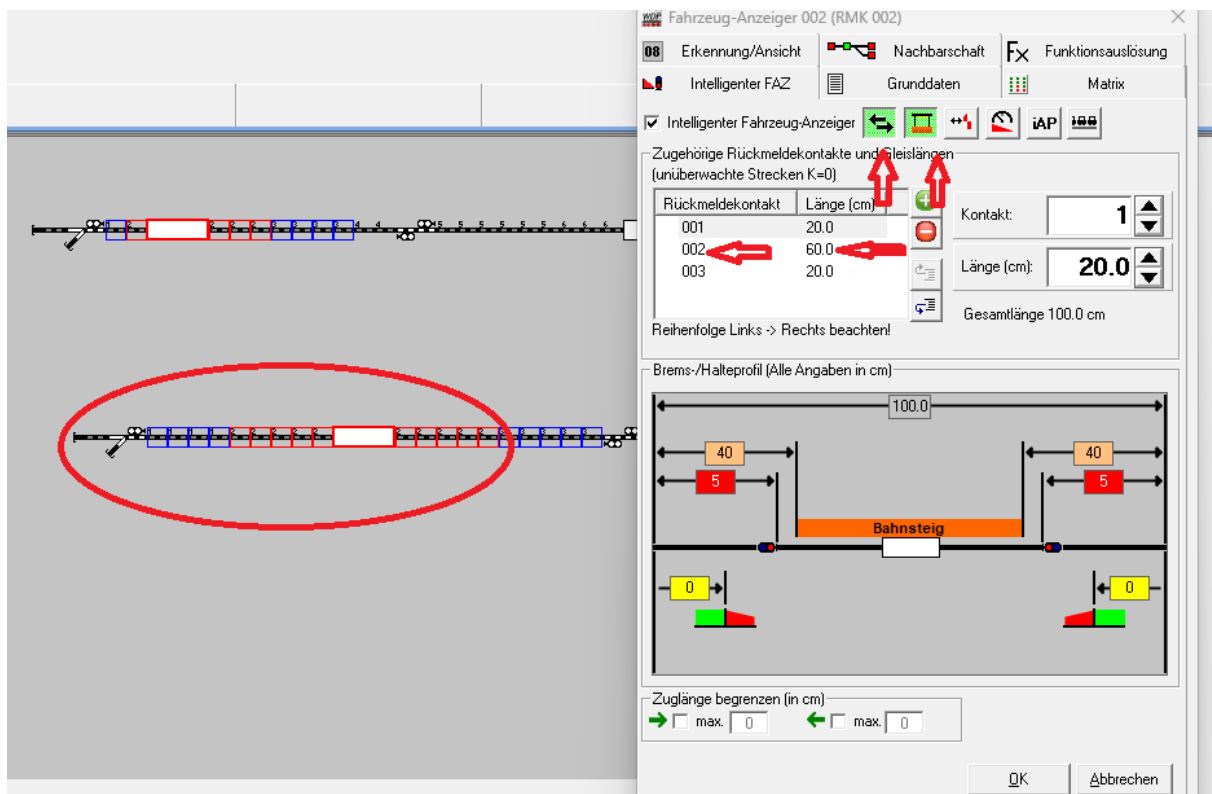
Wenn ich den FAZ aber ganz nach vorne nach links gesetzt habe, ist der RMK mein Zielkontakt.

Ich zeige es mit der Grafik was ich gemeint habe. Wo sich der RM dann befindet.

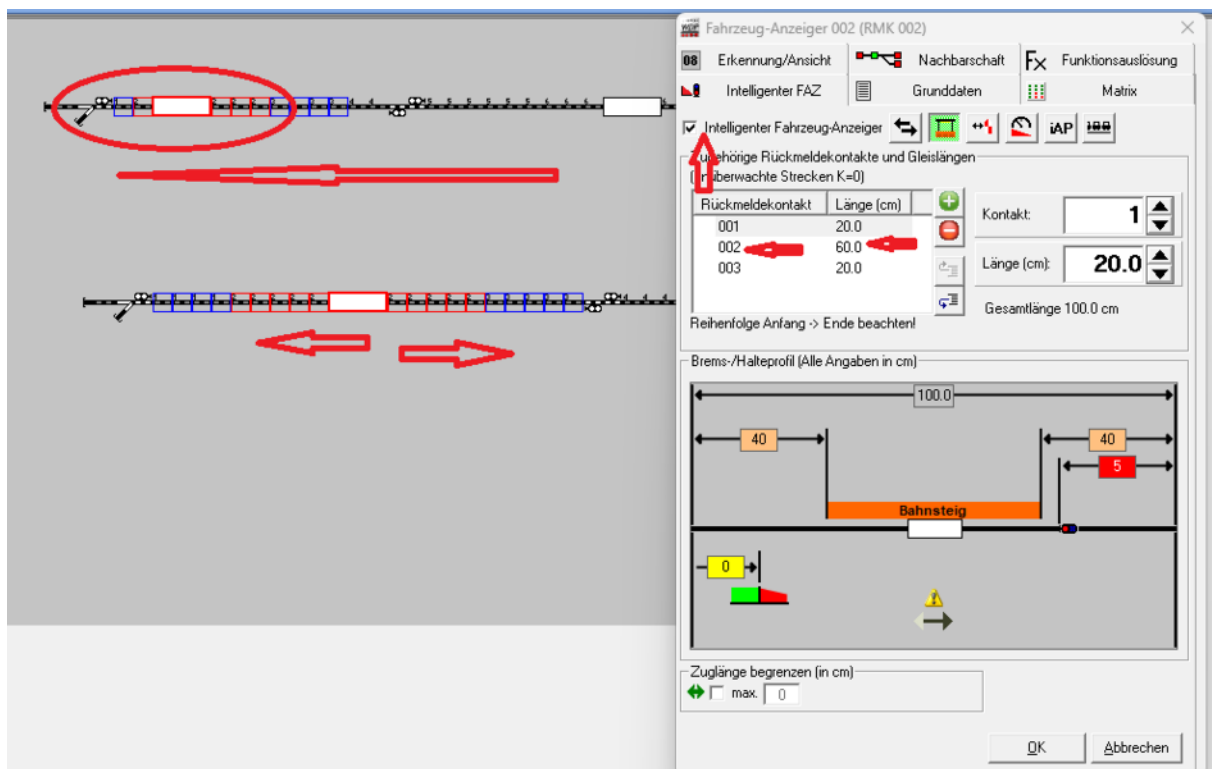
Dieses kann man schlecht erklären, weil jeder das für sich austüfeln kann.

Meine FAZ sind fast alle in der Mitte Angeordnet weil ich viel Mitte Bahnsteig halte.

Hat den Vorteil: egal wie lang der Zug ist, er hält immer Mittig Zug, Mitte Bahnsteig.



Bei Stop am Kontakt würde der Zug halten wenn der Rote RMK 2 erreicht ist fast Mittig.



Hier ist Stop am Kontakt weit vorne weil der FAZ anders liegt. Stop auch bei erreichen des RMK 2.

Oben der Pfeil ist für eine Fahrtrichtung des FAZ eingestellt.

Unten mit 2 roten Pfeilen, ist für bei Fahrtrichtungen eingestellt, sie Bild oberhalb (Doppelpfeile aktiv).

Jetzt haben wir noch drei andere Haltepunkte im FAZ und der FS einstellen können.

Bahnsteig Anfang und Bahnsteig Ende. Bahnsteig Mitte, ist ja wohl eindeutig, wo das ist.

Bahnsteig Anfang möchte ich kurz erklären.

Bahnsteig Anfang wird immer in Fahrtrichtung gesehen. Egal von welcher Seite der Zug kommt. Ob vorwärts ziehend oder schiebend, die Lok den Zug bedient.

Der „Bahnsteig Anfang“ in WDP ist immer Ende des Zuges, es kann ein Wagen oder eine Lok sein.

Dieses spielt keine Rolle wie der Zug aufgegleist ist, es ist immer, das Ende des Zuges mit Anfang Bahnsteig.

Nun zu Bahnsteig ENDE wenn ich mein RMK gut gewählt habe gibt es keinerlei Fragen dazu.

In Fahrtrichtung gesehen fährt der Zug durch bis zum Bahnsteig Ende und bleibt mit Puffer Vorne am Bahnsteig Ende stehen. Bis zum Signal sind es dann noch einige cm, ist ja nicht Stop am Signal .

Bahnsteig Mitte ist für mich ganz klar. Mitte Zug ist Mitte Bahnsteig. Oder?

Jetzt noch ein kleiner Tip:

Ich nehme meinen längsten Zug stell ihn in mein Gleis. Zwischen zwei Signalen vermittelt am Bahnhof auf.

Messe vorne wie hinten das Maß zum RKM Ende. Dieses Maß ist für den Signalabstand wichtig. Dazwischen die Signal Position eintragen. So das der Lokführer das Signal sieht.

So hält jeder Zug immer genau Mitte Bahnsteig.

Viel spass dabei, ob man diese vielen Möglichkeiten alle braucht sei dahin gestellt.

Sollte hier was nicht stimmen, alles ohne Garantie, aber bitte melden was nicht stimmt.

s.biermann[at]t-online.de

MfG. Sigg